

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE							
1716.96	Lobstick Island – Bouée lumineuse de mi-chenal AM	Au large de l'extrémité Est de l'île, entrée Sud du chenal, zone de danger 1. 61 04 43.6 116 25 50.1	Mo(A) W 6s	.....	.....	Bandes verticales rouges et blanches, marquée "AM".	Saisonnier. Carte:6452 Éd. 07/17 (A17-024)
1716.97	Lobstick Island (Mille 2.9) – alignement	Extrémité NE. de l'île, entrée du fleuve Mackenzie. 61 03 55.5 116 32 30	F W	.....	16.5	7 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2	Réfecteur radar. Saisonnier.
1716.98		256° 228.6m du feu antérieur.	F W	.....	24.4	7 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3	Réfecteur radar. Saisonnier. Carte:6452
1717	Naylor Island (Mille 4.4) – alignement	Extrémité Ouest de l'île. 61 05 08.5 116 34 24	F W	.....	13.7	5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 12.2	Saisonnier.
1718		070° 320m du feu antérieur.	F W	.....	21.0	5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3	Saisonnier. Carte:6452
1718.1	Brabant Island (Mille 3.9) – alignement	Extrémité Ouest de l'île. 61 03 31 116 34 28	F G	.....	13.0	13 Mât à claire-voie carré, marque de jour blanche, bande verticale orange. 6.1	Saisonnier.
1718.2		254° 144m du feu antérieur.	F G	.....	21.0	13 Mât à claire-voie carré, marque de jour blanche, bande verticale orange. 12.2	Saisonnier. Carte:6452
1719	Beaver Lake (Mille 13.8) – alignement	Extrémité SE. de l'île. 61 05 16 116 49 52	F W	.....	16.7	5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale noire. 9.1	Réfecteur radar. Saisonnier.
1720		108° 74.3m du feu antérieur.	F W	.....	32.0	13 Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale noire. 18.3	Saisonnier. Carte:6452
1720.4	Beaver Lake (Chenal Sud) (Mille 13.4) – alignement	Rive SW. de l'île. 61 05 06 116 49 21	F W	.....	10.7	5 Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1	Saisonnier.
1720.5		303° 137.2m du feu antérieur.	F W	.....	19.8	5 Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 12.2	Saisonnier. Carte:6452

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE									
1721	Beaver Lake – Bouée lumineuse	Au Nord du centre du lac, zone de danger 1. 61 06 55.7 117 00 10.3	Fl	G	4s	.....	.....	Verte.	Saisonnier.
									Carte:6452 Éd. 07/17 (A17-015)
1722	Point Sarristo – Bouée lumineuse	À l'Ouest du centre du lac, zone de danger 1. 61 10 24.0 117 17 39.5	Fl	G	4s	.....	.....	Verte.	Saisonnier.
									Carte:6452 Éd. 07/17 (A17-014)
1728	Whitlock Island (Mille 54.0) – alignement	Côté Nord de l'île. 61 23 42 117 45 15	F	W	.....	10.7	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1729		311° 274.3m du feu antérieur.	F	W	.....	18.3	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 12.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
									Carte:6453
1730	Mille 55.3 – alignement	Sur une petite île, à l'extrémité Ouest de l'île Whitlock. 61 23 34.5 117 47 06	F	W	.....	9.1	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1731		097° 91.4m du feu antérieur.	F	W	.....	17.0	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 12.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
									Carte:6453
1731.1	Mille 60.0 – alignement	Côté NE. de l'île. 61 25 00 117 55 07	F	W	.....	22.0	5	Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Saisonnier.
1731.2		293° 78.6m du feu antérieur.	F	W	.....	29.0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2	Saisonnier.
									Carte:6454
1732	Mills Lake (Mille 65.6) – alignement	Sur la rive Nord, au Sud de l'entrée de la rivière Horn. 61 28 16 118 02 52	F	W	.....	15.0	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2	Saisonnier.
1733		087° 243.8m du feu antérieur.	F	W	.....	19.8	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3	Saisonnier.
									Carte:6454
1733.5	Mills Lake – Bouée lumineuse Nord	Au centre du lac. 61 27 09.6 118 16 59.4	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge.	Saisonnier.
									Carte:6454 Éd. 07/17 (A17-013)

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	--	--	---	-------------------------	--	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

1734	Mills Lake (Mille 78.6) – alignement	Côté Ouest du lac. 61 24 11 118 24 21	F	W	.....	7.7	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Saisonnier.
1735		228° 335m du feu antérieur.	F	W	.....	15.2	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2	Saisonnier.
1735.5	Mills Lake (Mille 83.2) – alignement	Côté Sud du lac. 61 19 50 118 24 21	F	W	.....	10.7	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Saisonnier.
1735.6		195° 365.8m du feu antérieur.	F	W	.....	19.8	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3	Saisonnier.
1736	Mills Lake – Bouée lumineuse	Côté NW. du lac. 61 25 07.8 118 21 42.0	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge.	Saisonnier.
1737.5	Mills Lake – Bouée lumineuse Ouest	Côté Ouest du lac. 61 19 57.6 118 28 29.4	Fl	G	4s	.....	.....	Verte.	Saisonnier.
1738	Mills Lake (Mille 87.1) – alignement	Rive Sud, SW. du lac Mills. 61 18 16 118 31 18	F	W	.....	7.6	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Saisonnier.
1739		230° 168m du feu antérieur.	F	W	.....	15.2	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1739.3	Browning Point Crossing (Mille 132.9) – alignement	NE. de la pointe, entrée de la rivière Trout. 61 18 41 119 45 42	F	W	.....	11.6	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1739.31		102°30' 150.9m du feu antérieur.	F	W	.....	20.7	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1739.4	Trout River (Mille 136) – alignement	Au Nord de la pointe Browning. 61 20 06 119 50 57	F	W	.....	7.6	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1739.41		308° 125.9m du feu antérieur.	F	W	.....	14.6	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 12.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1739.5	Mille 158.0 – Bouée tribord	61 26 35.0 120 24 34.0	.....	.....	.....	.....	.....	Rouge, non lumineuse.	Saisonnier.

Carte:6454

Carte:6454

Carte:6454
Éd. 07/17 (A17-021)

Carte:6454
Éd. 07/17 (A17-022)

Carte:6454

Carte:6455

Carte:6455

Chart 6408
Éd. 07/17 (A17-018)

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
1739.6	Mille 174.9 – alignement	Côté Sud de la rivière. 61 37 01 120 45 08	F W	16.8	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1739.7		321° 212.5m du feu antérieur.	F W	35.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.3	Martin Island (Mille 205.6) – alignement	Rive SE. de l'île. 61 51 03 121 14 06	F W	18.6	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.4		288° 254.4m du feu antérieur.	F W	29.3	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.45	Mille 206.7 – alignement	Sur la rive Sud, à l'Est de la pointe Gros Cap. 61 50 53 121 16 21	F W	22.9	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Saisonnier.
1745.46		273° 147.5m du feu antérieur.	F W	33.8	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Saisonnier.
1745.53	Liard River – (Mille 208) – alignement Est	Rive Est. 61 44 26 121 12 49	F W	15.0	11	Mât à claire-voie triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.54		071° 11m du feu antérieur.	F W	20.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.56	Liard River – (Mille 208) – alignement Ouest	Sur la rive Ouest. 61 44 37 121 13 30	F W	11.0	11	Mât triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 11.0	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.57		337° 33m du feu antérieur.	F W	15.0	11	Mât triangulaire, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.6	Harris River (Mille 210.2) – alignement	Rive Nord. 61 52 48 121 21 06	F W	24.4	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.7		117° 249.9m du feu antérieur.	F W	33.5	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.8	Mille 222 – alignement	Sur la rive Nord. 61 58 12 121 39 30	F W	18.0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1745.9		307° 139.9m du feu antérieur.	F W	26.8	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

Carte:6408

Carte:6409

Carte:6409

Carte:6410

Carte:6410

Carte:6410

Carte:6410

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	--	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

1746	Mille 223.4 – alignement	Sur la rive Sud. 61 57 14 121 42 30	F W	40.0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1747		265° 164m du feu antérieur.	F W	53.5	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6410
1747.1	Fleuve Mackenzie (Mille 230.7) alignement	Sur la rive Nord. 62 01 22 121 53 41	F W	33.0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1747.2		302°05' 186m du feu antérieur.	F W	47.0	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6410
1747.5	Fleuve Mackenzie (Mille 254.7) – alignement	Sur la rive Nord de l'île Burnt. 62 09 12 122 32 00	F W	13.1	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1747.6		074° 91.7m du feu antérieur.	F W	26.8	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6411
1748	Fleuve Mackenzie (Mille 256.7) – alignement	Sur la rive SE. de l'île Burnt. 62 09 03 122 36 21	F W	14.6	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1748.5		284° 100.3m du feu antérieur.	F W	23.8	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 15.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6411
1749.5	Mille 259.6 – alignement	Rive Sud, au Sud de l'île Burnt. 62 07 55 122 41 36	F W	14.9	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1749.6		254° 67.1m du feu antérieur.	F W	22.6	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 10.7	Saisonnier.
							Carte:6411
1753.5	Mackenzie River (Mille 286.9) alignement	Sur la rive NE. de l'île. 62 17 48 123 24 24	F W	14.3	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 7.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1753.6		315° 75m du feu antérieur.	F W	22.9	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3	Saisonnier.
							Carte:6411

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	--	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

1754	Mille 300.6 – alignement	Rive Est. 62 27 56 123 13 57	F W	16.5	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1755		031° 96m du feu antérieur.	F W	25.2	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1755.4	Mille 300.3 – alignement	Côté Est d'un îlot. 62 27 51 123 15 00	F W	16.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1755.5		182° 165m du feu antérieur.	F W	26.5	11.	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 18.3	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1757.4	McGern Island (Mille 307.2) – alignement	Rive SW. de l'île. 62 34 00 123 14 15	F W	10.7	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 4.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1757.5		008° 182.9m du feu antérieur.	F W	16.8	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1757.8	Mille 336.6 – alignement	Sur le côté Est. 62 58 48 123 13 36	F W	16.4	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale rouge. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1757.9		359° 108m du feu antérieur.	F W	30.0	15	Tour à claire-voie tripode, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale rouge. 18.3	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1758	Mille 414.9- alignement	Sur la rive Nord, NW. de la rivière Blackwater. 62 58 39 124 12 49	F W	13.7	11	Mât à claire-voie carré, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1759		072° 85.3m du feu antérieur.	F W	25.9	11	Mât à claire-voie carré, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1760	Steep Bank (Mille 427.2) – alignement	Sur la rive Ouest. 64 03 54 124 27 11	F W	51.1	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1761		206° 243.8m du feu antérieur.	F W	66.1	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.

Carte:6412

Carte:6412

Carte:6412

Carte:6413
Éd. 12/10 (A10-014)
Éd. 02/11

Carte:6415

Carte:6415

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	--	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

1762	Mille 432.4 – alignement	Sur la rive Ouest de Birch Island. 64 08 12 124 26 35	F W	41.7	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale orange. 7.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1763		336° 91.4m du feu antérieur.	F W	51.2	15	Tour à claire-voie carrée, marque de jour trapézoïdale blanche, bande verticale orange. 7.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1763.5	Birch Island (Mille 436.5) – alignement	Extrémité Nord de l'île. 64 11 17 124 25 18	F W	15.8	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 7.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1763.6		174° 140m du feu antérieur.	F W	22.9	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 15.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1766	Saline Island (Mille 450.3) – alignement	Sur la rive Nord de l'île. 64 19 20 124 43 03	F W	15.8	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1767		161° 182.9m du feu antérieur.	F W	25.3	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Saisonnier.
1768	Mille 452.7 – alignement	Sur la rive Ouest. 64 20 49 124 44 31	F W	14.0	.....	Tour tripode, marque de jour lattée, losange blanc, triangle orange au centre.	Saisonnier.
1769		334° 91.4m du feu antérieur.	F W	21.0	.....	Tour tripode, marque de jour lattée, losange blanc, triangle orange au centre.	Saisonnier.
1771.4	Mille 464.4 – alignement	Côté NE. de l'île. 64 29 19 124 53 59	F W	10.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1771.5		138° 182.9m du feu antérieur.	F W	21.3	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement Saisonnier.
1772	Dry Island (Mille 469.2) – alignement	Sur la rive Est. 64 32 45 124 54 13	F W	49.0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1773		046° 149m du feu antérieur.	F W	62.0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1773.1	Mille 482.8 – alignement	Sur la rive Est. 64 42 06 124 57 11	F W	33.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1773.2		062° 73m du feu antérieur.	F W	43.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	--	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

1774	Mille 495.9 – alignement	Sur la rive Est. 64 48 26 125 05 40	F W	21.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1775		017° 182.9m du feu antérieur.	F W	42.4	11	Mât à claire-voie triangulaire, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:6416							
1776	Mille 506.4 – alignement	Sur la rive Nord. 64 53 37 125 19 54	F W	18.3	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1777		306° 189m du feu antérieur.	F W	54.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:6417							
1777.3	Mille 522.8 – alignement	Sur la rive Nord. 64 55 58 125 52 17	F W	31.1	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1777.4		289° 149m du feu antérieur.	F W	40.2	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:6417							
1777.5	Mille 526.8 – alignement	Sur la rive Nord. 64 56 03 126 01 03	F W	12.5	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1777.6		288° 75m du feu antérieur.	F W	18.2	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:6417							
1778	Halfway Islands Channel (Mille 532.7) – alignement	Côté Est du fleuve. 65 00 34 126 04 54	F W	22.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1779		128° 100m du feu antérieur.	F W	39.3	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:6417							
1780	Jungle Ridge Creek (Mille 537.1) – alignement	Côté Est du fleuve. 65 03 25 126 10 05	F W	15.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1781		350° 195.9m du feu antérieur.	F W	22.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:6418							
1782	Vermilion Creek (Mille 537.4) – alignement	Côté Est du fleuve. 65 03 37 126 10 20	F W	17.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1783		139° 120.5m du feu antérieur.	F W	27.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Saisonnier.
Carte:6418							

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
1784	Prohibition Creek (Mille 544.4) – alignement	Côté Nord du fleuve. 65 08 17 126 19 36	F	W	.....	14.6	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1785		322° 182.9m du feu antérieur.	F	W	.....	16.8	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1785.1	Ten Mile Island (Mille 552.0) – alignement	Côté Nord du fleuve. 65 12 28 126 31 44	F	W	.....	13.7	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1785.2		311° 137m du feu antérieur.	F	W	.....	24.4	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1786	Canyon Creek (Mille 552.5) – alignement	Côté Nord du fleuve. 65 13 00 126 32 45	F	W	.....	12.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1787		095° 121.9m du feu antérieur.	F	W	.....	15.2	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1788	Six Mile Island (Mille 556.9) – alignement	Côté Nord de l'île. 65 14 15 126 41 33	F	W	.....	12.5	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1789		117° 182.9m du feu antérieur.	F	W	.....	23.2	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1789.4	Mille 557.4 – alignement	Sur la rive Sud. 65 13 20 126 43 29	F	W	.....	65.5	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1789.5		147° 121.9m du feu antérieur.	F	W	.....	73.2	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1789.6	Mille 560.0 – Bouée lumineuse	Côté Ouest de Six Mile Island, NE. de Frenchy Island. 65 15 17.2 126 46 49.9	Fl	R	4s	.....	.....	Rouge.	Saisonnier.
1790	Rader Island (Mille 568) – alignement	Côté Nord du fleuve. 65 18 23 127 00 39	F	W	.....	30.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1791		067° 152.4m du feu antérieur.	F	W	.....	41.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

Carte:6418

Carte:6418

Carte:6418

Carte:6418

Carte:6418

Carte:6418
Éd. 07/17 (A17-016)

Carte:6418

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
1792	Mille 581.3 – alignement	Rive Est du fleuve, SE. de l'île Ogilvie. 65 23 08 127 23 07	F W	12.2	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1793		129° 152.4m du feu antérieur.	F W	18.3	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6419
1794	Stanley Island (Mille 591.4) – alignement	Sur la rive Est de l'île. 65 29 03 127 39 15	F W	14.3	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour orange, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1795		314° 121.9m du feu antérieur.	F W	18.6	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour orange, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6419
1795.5	Carcajou Ridge (Mille 607.4) – alignement	Sur la rive Nord du fleuve. 65 37 08 128 03 15	F W	26.0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1795.6		089° 135.6m du feu antérieur.	F W	45.0	5	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6420
1796	The Ramparts (Mille 672.4) – alignement	NE. de l'île Spruce. 66 09 13 128 57 39	F W	62.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1797		209° 167.6m du feu antérieur.	F W	64.0	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6421
1797.8	Mille 715.6 – alignement	Sur la rive SW. du fleuve. 66 32 44 129 14 22	F W	38.1	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1797.9		279° 492m du feu antérieur.	F W	44.5	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6422
1798	Tieda River (Mille 722.3) – alignement	NW. de l'entrée de la rivière. 66 37 50 129 20 20	F W	28.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1799		338° 95.1m du feu antérieur.	F W	45.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6422
1801.5	Mille 821.8 – alignement	Sur la rive Ouest du fleuve. 67 28 13 131 23 54	F W	35.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1801.6		303° 146m du feu antérieur.	F W	56.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
							Carte:6424

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	--	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

1809.4	Kalinek Channel (Mille 973.5) – alignement	Sur la rive Est. 68 17 34 134 15 05	F W	10.7	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1809.5		091° 116.4m du feu antérieur.	F W	19.2	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6428
1810	Oniak Channel (Mille 993.2) – alignement	Sur la rive Nord de l'entrée du chenal. 68 29 03 134 04 19	F W	7.9	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1811		044° 121.9m du feu antérieur.	F W	14.0	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6429
1811.2	Middle Channel (Mille 1015.0) – alignement	Sur la rive Sud du fleuve. 68 40 04 134 23 19	F W	10.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1811.3		258° 137.2m du feu antérieur.	F W	17.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Saisonnier. Carte:6429
1811.5	Mille 1017.8 – alignement	68 41 29 134 28 46	F W	9.0	.....	Tour à claire-voie triangulaire, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1811.6		175° 121.9m du feu antérieur.	F W	15.0	.....	Tour à claire-voie carrée, marque de jour blanche, bande verticale rouge.	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6429
1811.91	Axel Creek (Mille 1018.0) – alignement	Sur la rivière SW de l'entrée de la crique. 68 41 43 134 29 00	F W	9.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1811.92		302° 114.3m du feu antérieur.	F W	15.0	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6429
1811.95	Neklek Channel (Mille 1039.2) – alignement	Sur la rive Ouest de l'entrée du chenal. 68 57 24 134 44 53	F W	9.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1811.96		048° 112.5m du feu antérieur.	F W	16.0	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6430
1812	Swimming Point (Mille 1050.2) – alignement	Sur la rive Ouest. 69 06 00 134 23 30	F W	17.1	11	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1813		080° 102 m du feu antérieur.	F W	29.0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 18.3	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6430

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	-------------------------	---	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

1814	Lousy Point (Mille 1060.6) – alignement	Sur la rive Nord. 69 13 43 134 14 18	F W	18.3	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
1815		007° 131.7m du feu antérieur.	F W	24.4	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6430
1815.1	Kittigazuit Bay (Mille 1075.5) – alignement	Sur la rive Est, extrémité Sud de la baie. 69 20 04 133 46 20	F W	10.5	11	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Saisonnier.
1815.2		216° 256m du feu antérieur.	F W	13.1	10	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:6431 Éd. 07/17 (A17-008)
1816	<i>Kittigazuit Bay – Bouée lumineuse</i>	<i>Nord-Ouest de la station piscicole abandonnée, extrémité Sud de Kugmallit Bay. 69 24 10.8 133 38 09.6</i>	<i>Mo(A) W 6s</i>	.....	.....	<i>Bandes verticales rouges et blanches.</i>	<i>La bouée pourrait être déplacée pour convenir aux conditions changeantes du chenal. Saisonnier.</i> Carte:6431 Éd. 07/17 (A17-007)
2503	Pullen Island Racon - -. (G) Bandes X & S	Sur l'île, baie Kugmallit. 69 46 26.2 134 24 15.7	Fl W 6s	41.0	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bandes verticales rouges. 9.1	Lum. 0.5 s; obs. 5.5 s. Réflecteur radar. Saisonnier. Carte:7663 Éd. 10/12 (A12-007)
2506	<i>Approches de Tuktoyaktuk – Bouée lumineuse TC</i>	<i>Dans Kugmallit Bay. 69 31 33.0 133 07 57.6</i>	<i>Mo(A) W 6s</i>	.....	.....	<i>Bandes verticales rouges et blanches, marquée "TC".</i>	<i>Saisonnier.</i> Carte:7663 Éd. 07/17 (A17-012)
2507	Tuktoyaktuk Island – alignement	Extrémité Est de l'île. 69 27 24.4 132 59 54.9	F G	15.8	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
2508		144°30' 114.3m du feu antérieur.	F G	22.0	16	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 12.2	Visible sur l'alignement. Saisonnier. Carte:7685
2509	<i>Tuktoyaktuk – Bouée lumineuse de virage T15</i>	<i>Dans la baie Kugmallit. 69 28 02 133 00 50</i>	<i>Fl G 4s</i>	.....	.....	<i>Verte, marquée "T15".</i>	<i>Saisonnier.</i> Carte:7685

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu			Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau	Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	--	--	---	-------------------------	---	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

2510	Tuktoyaktuk Peninsula – alignement 2	Entrée Est. 69 27 54.5 132 59 10.5	F	W	.....	11.6	15	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
2511		099°19' 274.3m du feu antérieur.	F	W	.....	17.7	15	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 13.7	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:7685									
2512	Tuktoyaktuk – Arrière-port – alignement 4	69 27 40.8 132 58 49.7	F	W	.....	4.9	15	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
2513		357°06' 121.9m du feu antérieur.	F	W	.....	12.9	15	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche.	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:7685									
2514	Tuktoyaktuk – Entrée Est – alignement 3	Entrée Est. 69 27 17.7 132 58 19.8	F	W	.....	14.6	13	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
2515		134°08' 124.6m du feu antérieur.	F	W	.....	22.9	13	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:7685									
2517	Tuft Point	Sur la pointe. 69 44 26.5 132 28 58.6	Fl	W	4s	21.5	5	Tour à claire-voie tripode, marque de jour blanche, bande verticale rouge. 9.1	Réflecteur radar. Saisonnier.
Carte:7663									
2518	Atkinson Point Racon -- (Y) Bande X & S	Sur la pointe. 69 56 46.7 131 26 59.3	Fl	W	4s	22.6	7	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rectangulaire rouge. 18.3	Réflecteur radar. Saisonnier.
Carte:7663									
Cambridge Bay									
2520 H13.8	Cambridge Bay – alignement 1	Dans la baie. 69 02 23.5 104 54 58.9	F	Y	.....	13.9	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année).
2521 H13.81		095°22' 1313.0 m du feu antérieur.	F	Y	.....	19.0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 10.0	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année).
Carte:7750 Éd. 10/17 (A17-038)									
2522 H13.84	Cambridge Bay – alignement 2	Dans la baie. 69 05 14.8 104 57 03.1	F	Y	.....	10.1	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année).
2523 H13.85		015°32' 479.2 m du feu antérieur.	F	Y	.....	12.8	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 6.1	Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année).
Carte:7750 Éd. 10/17 (A17-039)									

Eaux Intérieures - Livre des feux, des bouées et des signaux de brume

No.	Nom	Position ----- Latitude N. Longitude W.	Caractéristiques du feu	Hauteur focale en m. au- dessus de l'eau			Portée Nomi- nale	Description ----- Hauteur en mètres au-dessus du sol	Remarques ----- Signaux de brume
-----	-----	--	----------------------------	---	--	--	-------------------------	--	--

FLEUVE MACKENZIE – BAIE MACKENZIE – OCÉAN ARCTIQUE

2524 H13.87	Cambridge Bay – alignement 3	Dans la baie. 69 02 55.8 104 54 36.4	F	Y	.....	5.0	14	Tour à claire-voie carrée, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 4.3	Visible sur l'alignement. Saisonnier (en place à longueur d'année).
2525 H13.88		136°50' 1545.8 m du feu antérieur.	F	Y	.....	18.0	14	Tour à claire-voie tripode, marque de jour rouge, bande verticale blanche. 9.1	Visible sur l'alignement. Réflecteur radar. Saisonnier (en place à longueur d'année).
Carte:7750									
Éd. 10/17 (A17-040, 041)									
Resolute Bay									
2530 H14.5	Resolute Bay – alignement 4	74 41 08.6 94 48 01.3	Iso	W	2s	47.0	15	Tour à claire-voie carrée. 13.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
2531 H14.51		023°14' 303.8m du feu antérieur.	Iso	W	2s	66.0	15	Tour à claire-voie, marque de jour orange, bande verticale noire. 8.6	Visible sur l'alignement. Saisonnier.
Carte:7511									
2535	Île Simik – alignement	68 32 46 89 52 11	F	R	.....	13.3	.....	Tour à claire-voie.	Saisonnier.
2536		092°55' 107.7m du feu antérieur.	F	R	.....	23.8	.....	Tour à claire-voie.	Saisonnier.
Carte:7578									
2537	Desgroseillers – alignement	68 32 24 89 51 05	F	G	.....	6.8	.....	Tour à claire-voie.	Saisonnier.
2538		357°57' 49.9m du feu antérieur.	F	G	.....	16.7	.....	Tour à claire-voie.	Saisonnier
Carte:7578									
2539	Pelly Bay – alignement	68 31 31 89 49 59	F	G	.....	10.6	9	Tour à claire-voie.	Saisonnier.
2540		140°17' 266.7m du feu antérieur.	F	G	.....	30.7	.....	Tour à claire-voie.	Saisonnier.
Carte:7578									